

METHODIK & SDG-ZUORDNUNG

BIKELEASING

 Probonio

BIKE2FUTURE
DIE GEBRAUCHTRADEXPERTEN

 LESORA



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT **GOALS**





1. ZWECK UND EINORDNUNG DIESES DOKUMENTS

Dieses Dokument beschreibt die methodische Herangehensweise der Bikeleasing-Gruppe bei der Zuordnung ausgewählter Sustainable Development Goals (SDGs) der Vereinten Nationen zu ihrer Geschäftstätigkeit. Die SDGs dienen dabei als international anerkannter Referenzrahmen, um ökologische, soziale und Governance-bezogene Aspekte unternehmerischen Handelns einzuordnen. Die Verantwortung für die Umsetzung der SDGs liegt primär bei Staaten; Beiträge von Unternehmen erfolgen unterstützend und innerhalb klar abgegrenzter Wirkungsräume.

Ziel dieses Dokuments ist es, transparent darzustellen,

- warum bestimmte SDGs ausgewählt wurden,
- auf welcher Ebene eine Einwirkung erfolgt,
- welche Unterziele (Targets) und Indikatoren herangezogen werden,
- welche Kennzahlen als Proxy (Stellvertreter-Variable) dienen
- und welche Abgrenzungen und Einschränkungen bestehen.





2. GRUNDSÄTZE DER SDG-ZUORDNUNG

Die SDG-Zuordnung der Bikeleasing-Gruppe folgt vier verbindlichen Grundprinzipien:

2.1 FOKUS STATT VOLLSTÄNDIGKEIT

Die Bikeleasing-Gruppe ordnet ihre Geschäftstätigkeit bewusst nicht allen 17 SDGs zu, sondern konzentriert sich auf jene Ziele, bei denen ein nachvollziehbarer inhaltlicher Bezug besteht.

2.2 TRENNUNG VON WIRKUNGSEBENEN

Es wird konsequent unterschieden zwischen:

- **direkten Beiträgen** aus der eigenen Geschäftstätigkeit (z. B. interne Prozesse, Governance, Arbeitsbedingungen) und
- **indirekten Wirkungen („Enablement“)** durch die Nutzung von Produkten und Services durch Unternehmen und deren Mitarbeitende. Indirekte Wirkungen entstehen ausschließlich durch Nutzung der angebotenen Produkte und Services und liegen außerhalb des unmittelbaren Einflussbereichs der Bikeleasing-Gruppe.

2.3 NUTZUNG VON PROXY-KENNZAHLEN

Viele offizielle SDG-Indikatoren sind staatlich oder bevölkerungsbezogen und auf Unternehmensebene nicht direkt messbar. In diesen Fällen werden Proxy-Kennzahlen verwendet, die eine Annäherung an das jeweilige Ziel beschreiben, ohne eine Zielerreichung zu behaupten.

2.4 TRANSPARENTE ABGRENZUNG

Wo eine direkte Messung oder Zurechnung nicht möglich ist, wird dies ausdrücklich benannt. Es erfolgt keine Attribution von Wirkungen, die außerhalb der eigenen Geschäftstätigkeit entstehen.





3. AUSGEWÄHLTE SDGS DER BIKELEASING-GRUPPE

Die Bikeleasing-Gruppe ordnet ihre Geschäftstätigkeit den folgenden acht SDGs zu¹:



SDG 3 – GESUNDHEIT UND WOHLERGEHEN



SDG 4 – HOCHWERTIGE BILDUNG



SDG 5 – GESCHLECHTERGLEICHHEIT



SDG 8 – MENSCHENWÜRDIGE ARBEIT UND WIRTSCHAFTSWACHSTUM



SDG 11 – NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN



SDG 12 – NACHHALTIGE KONSUM- UND PRODUKTIONSMUSTER



SDG 13 – MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ



SDG 16 – FRIEDEN, GERECHTIGKEIT UND STARKE INSTITUTIONEN



4. SDG-ZUORDNUNG IM DETAIL

3 GOOD HEALTH
AND WELL-BEING



SDG 3 – GESUNDHEIT UND WOHLERGEHEN

Ein gesundes Leben für alle Menschen jeden Alters gewährleisten und ihr Wohlergehen fördern.

Zugeordnetes Target

Subtarget 3.4: Prävention nichtübertragbarer Krankheiten sowie Förderung von mentaler Gesundheit und Wohlbefinden

Referenz-Indikator

Indikator 3.4.1: Mortalitätsrate aufgrund nichtübertragbarer Krankheiten (staatlicher Indikator; Proxy verwendet)

Einordnung der Wirkung

▪ **Direkt (intern):**

Gesundheitschecks und gesundheitsbezogene Zusatzangebote für Mitarbeitende der Bikeleasing-Gruppe (Deutschland).
Zugang zu Fahrradmobilität über Dienstrad-Leasing (Bikeleasing-Service) in der gesamten Bikeleasing-Gruppe.

▪ **Indirekt (Enablement):**

Zugang zu Fahrradmobilität über Dienstrad-Leasing (Bikeleasing-Service) sowie zu Fitness- und Gesundheitsbenefits über Probonio.

Proxy-Ansatz

- Zugang zu aktiver Mobilität
- Zugang zu freiwilligen Gesundheits- und Fitnessangeboten

Abgrenzung

- Eine direkte Messung gesundheitlicher Effekte oder eine Zurechnung auf individuelle Gesundheitszustände ist nicht möglich.
Die Wirkung entsteht ausschließlich durch individuelle Nutzungsentscheidungen.





SDG 4 – HOCHWERTIGE BILDUNG

Inklusive, gleichberechtigte und hochwertige Bildung gewährleisten und Möglichkeiten lebenslangen Lernens für alle fördern.

Zugeordnetes Target

Subtarget 4.4: Förderung arbeitsmarktrelevanter Kompetenzen

Referenz-Indikator

Indikator 4.4.1: Anteil von Personen mit relevanten Kompetenzen (staatlicher Indikator; Proxy verwendet)

Einordnung der Wirkung

- **Direkt (intern):**
Strukturierte Weiterbildungs- und Qualifizierungsangebote für Mitarbeitende der Bikeleasing-Gruppe.

Proxy-Ansatz

- Weiterbildungsangebote
- Qualifizierungsmaßnahmen zur Entwicklung arbeitsmarktrelevanter Kompetenzen

Abgrenzung

- Die Maßnahmen beziehen sich ausschließlich auf Mitarbeitende der Unternehmensgruppe und stellen keinen Beitrag zur allgemeinen Bildungsversorgung dar.





SDG 5 – GESCHLECHTERGLEICHHEIT

Geschlechtergleichstellung erreichen und alle Frauen und Mädchen zur Selbstbestimmung befähigen.

Zugeordnetes Target

Subtarget 5.5: Gleichberechtigte Teilhabe an Führungspositionen

Referenz-Indikator

Indikator 5.5.2: Anteil von Frauen in Führungspositionen

Einordnung der Wirkung

- **Direkt (intern):**
Erfassung und transparente Darstellung der Geschlechterverteilung in Führungspositionen der Bikeleasing-Gruppe.

Berücksichtigte Führungsebenen

- Geschäftsführung
- C-Level
- Heads
- Teamleads

Abgrenzung

- Der Indikator bildet Repräsentation ab, nicht strukturelle Gleichstellung oder gesellschaftliche Wirkungen.



8 DECENT WORK AND
ECONOMIC GROWTH



SDG 8 – MENSCHENWÜRDIGE ARBEIT UND WIRTSCHAFTSWACHSTUM

Dauerhaftes, inklusives und nachhaltiges Wirtschaftswachstum, produktive Vollbeschäftigung und menschenwürdige Arbeit für alle fördern.

Zugeordnete Targets

Subtarget 8.5: Faire Entlohnung und Beschäftigung

Subtarget 8.8: Arbeitsschutz und sichere Arbeitsbedingungen

Referenz-Indikatoren

Indikator 8.5.1: Durchschnittlicher Stundenverdienst

Indikator 8.8.1: Arbeitsunfälle pro 100.000 Beschäftigte

Einordnung der Wirkung

- **Direkt (intern):**

Arbeitsbedingungen, Vergütungsstrukturen, Arbeitsschutz und Unfallstatistik innerhalb der Bikeleasing-Gruppe.

Abgrenzung

- Es erfolgt keine Aussage zur gesamtwirtschaftlichen Entwicklung oder zum Arbeitsmarkt außerhalb der eigenen Organisation.





SDG 11 – NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN

Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten.

Zugeordnetes Target

Subtarget 11.2: Nachhaltige Mobilitätssysteme

Referenz-Indikator

Indikator 11.2.1: Zugang zu öffentlichem Verkehr (kommunaler Indikator; Proxy notwendig)

Einordnung der Wirkung

- **Indirekt (Enablement):**
Bereitstellung ergänzender Mobilitätsoptionen im Arbeitskontext durch Dienstrad-Leasing (Bikeleasing-Service) sowie Mobilitäts-, ÖPNV-Zuschüsse und E-Auto-Abos (Probonio).

Proxy-Ansatz

- Zugang zu nachhaltigen Mobilitätsangeboten im Arbeitskontext

Abgrenzung

- Die Bikeleasing-Gruppe gestaltet keine Verkehrssysteme oder Infrastruktur. Die Wirkung hängt von Nutzung und lokalen Rahmenbedingungen ab.



12 RESPONSIBLE
CONSUMPTION
AND PRODUCTION



SDG 12 – NACHHALTIGE KONSUM- UND PRODUKTIONSMUSTER

Nachhaltige Konsum- und Produktionsmuster sicherstellen.

Zugeordnete Targets

Subtarget 12.5: Abfallvermeidung und Wiederverwendung

Subtarget 12.6: Nachhaltige Unternehmenspraxis und Berichterstattung

Referenz-Indikatoren

Indikator 12.5.1: Recyclingquote

Indikator 12.6.1: Nachhaltigkeitsberichterstattung

Einordnung der Wirkung

- **Direkt (intern):**
Abfallmanagement, Recycling und Ressourcennutzung innerhalb der Bikeleasing-Gruppe.
- **Geschäftsmodellbezogen:**
Verlängerung von Produktlebenszyklen durch die Zweitverwertung von Leasingrückläufern (Bike2future).

Abgrenzung

- Es erfolgt keine Quantifizierung von Abfallvermeidung oder Ressourceneinsparungen auf Kundenseite.





SDG 13 – MASSNAHMEN ZUM KLIMASCHUTZ

Umgehend Maßnahmen zur Bekämpfung des Klimawandels und seiner Auswirkungen ergreifen.

Zugeordnetes Target

Subtarget 13.2: Integration von Klimaschutzmaßnahmen in Strategien

Referenz-Indikatoren

Indikator 13.2.2: Gesamte Treibhausgasemissionen

Einordnung der Wirkung

- **Direkt (intern):**
Erfassung und Steuerung von Treibhausgasemissionen (Scope 1–3) der Bikeleasing-Gruppe.
- **Indirekt (Enablement):**
Klimarelevante Effekte durch die Nutzung von Mobilitätsangeboten bei Kunden.

Abgrenzung

- Es erfolgt keine direkte Zurechnung vermiedener Emissionen bei Dritten.





SDG 16 – FRIEDEN, GERECHTIGKEIT UND STARKE INSTITUTIONEN

Friedliche und inklusive Gesellschaften für eine nachhaltige Entwicklung fördern, allen Menschen Zugang zur Justiz ermöglichen und leistungsfähige, rechenschaftspflichtige und inklusive Institutionen auf allen Ebenen aufbauen.

Zugeordnetes Target

Subtarget 16.5: Korruptionsprävention

Referenz-Indikatoren

Indikator 16.5.2: Bestechung im Unternehmenskontext

Einordnung der Wirkung

- **Direkt (intern):**
Code of Conduct, Compliance-Strukturen, Schulungen sowie Hinweisgebersysteme innerhalb der Bikeleasing-Gruppe.

Abgrenzung

- Der Fokus liegt auf Prävention und Governance, nicht auf gesellschaftlicher Wirkung.



5. ABSCHLIESSENDER HINWEIS

Die SDG-Zuordnung der Bikeleasing-Gruppe stellt keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder Zielerreichung dar. Sie dient der transparenten Einordnung der Geschäftstätigkeit in einen international anerkannten Nachhaltigkeitsrahmen und wird regelmäßig überprüft und weiterentwickelt.

QUELLEN

- 1 <https://www.un.org/sustainabledevelopment>



BIKELEASING

BLS BIKELEASING-SERVICE GMBH & CO. KG

Ernst-Reuter-Straße 2
37170 Uslar
+49 55 71 / 30 26 - 0
info@bikeleasing.de
www.bikeleasing.de

BLS BIKELEASING-SERVICE ÖSTERREICH GMBH

Exlgasse 24
Innsbruck
+43 512 / 219 32 – 100
info@bikeleasing.at
www.bikeleasing.at



Probonio

PROBONIO GMBH

Äußere Münchener Straße 81
84036 Landshut
+49 871 / 97 62 34 82
info@probonio.de
www.probonio.de

BIKE2FUTURE
DIE GEBRAUCHTRADEXPERTEN

BIKE2FUTURE GMBH

Ernst-Reuter-Straße 2
37170 Uslar
+49 55 71 / 30 26 - 0
info@bike2future.de
www.bike2future.de

LESORA

LESORA GMBH

Bötzingen Straße 48
79111 Freiburg
+49 761 / 76 99 75 - 0
info@lesora.de
www.bike2future.de